

# Mistrovství Moravy 2015

## POKYNY PRO ÚČASTNÍKY

**Sobota 18.4.2015:** Žebříček B - Morava – klasická trať  
Závod systému Ranking  
Český pohár veteránů  
Jihomoravská liga v orientačním běhu  
Hanácký žebříček

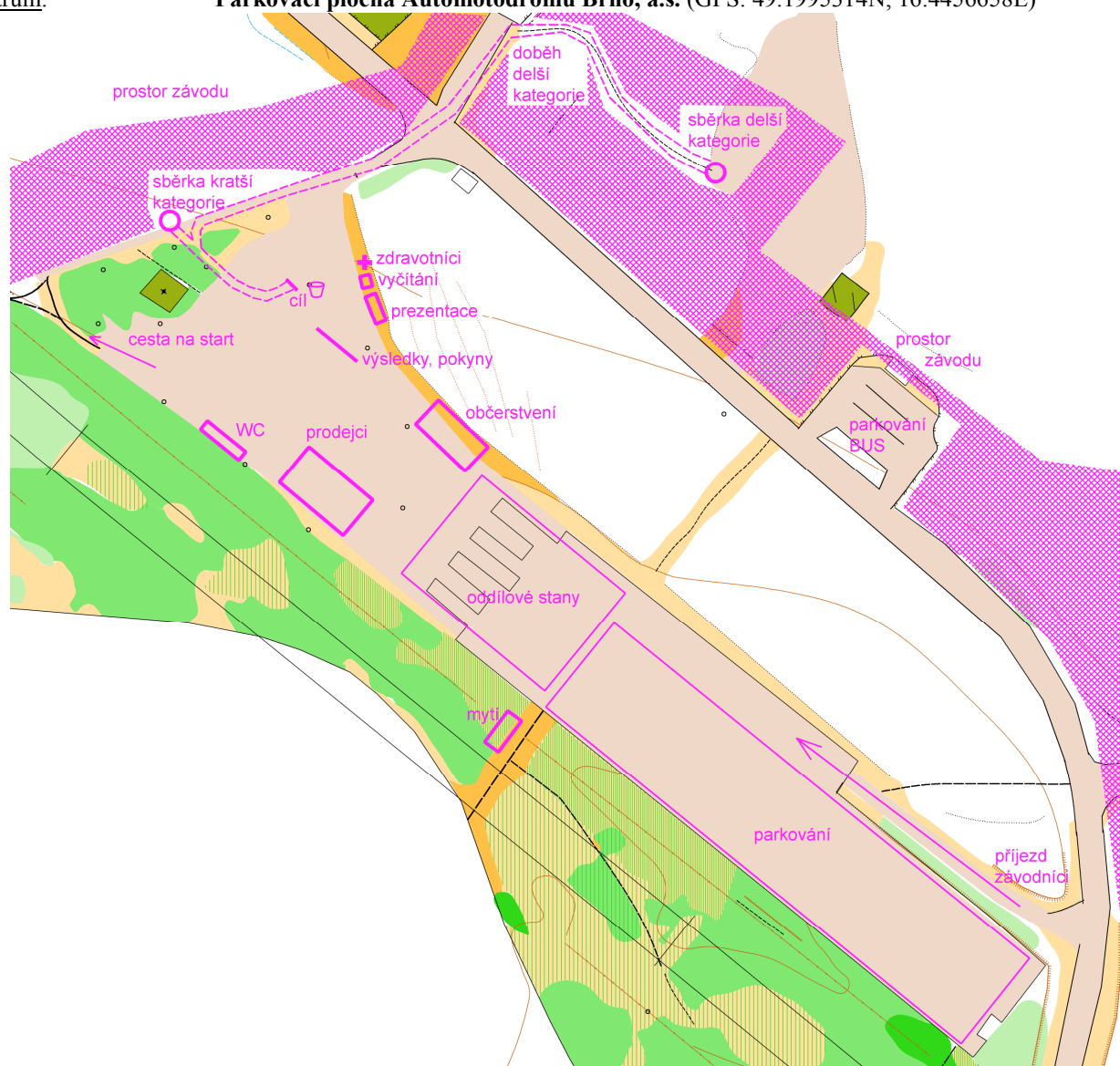
**Neděle 19.4.2015:** Český pohár štafet, Česká liga klubů  
Mistrovství Hanácké oblasti štafet  
Veřejný závod štafet v orientačním běhu

### SPOLEČNÁ USTANOVENÍ PRO OBA DNY

**Pořádající orgán:** Český svaz orientačních sportů, sekce orientačního běhu

**Pořádající subjekt:** Vysokoškolský sportovní klub MENDELU v Brně, o.s., oddíl orientačního běhu

**Centrum:** Parkovací plocha Automotodromu Brno, a.s. (GPS: 49.1995314N, 16.4456658E)



<u>Parkování:</u>	Dle plánu a pokynů pořadatelů	
<u>Parkovné:</u>	Osobní auto 20,- Kč/den Autobus 100,- Kč/den	
<u>Stravování:</u>	V centru zajišťuje firma Rauty Brno – teplá a studená kuchyně, nápoje, párty stan	
<u>Převlékání:</u>	V klubových stanech a autech. Vzhledem k tvrdšímu povrchu plochy doporučujeme ocelové kolíky a něco na zatloukání.	
<u>Ubytování:</u>	Oddíly, které si objednaly ubytování, obdrží info na prezentaci.	
<u>Vzdálenosti:</u>	Parkoviště auta – centrum	200 - 300 m
	Parkoviště autobusy – centrum	150 m
	Centrum – cíl oba dny	0 m
<u>WC:</u>	V centru TOI-TOI. Na sobotním startu vzhledem k jeho blízkosti od centra WC není.	
<u>Mytí:</u>	Po závodě cisterna a lavóry v centru	
<u>Občerstvení v cíli:</u>	neperlivá BonAqua	
<u>Terén:</u>	Typický středoevropský les, hustá síť komunikací, porostové i terénní detaily, střední členitost	
<u>Zvláštní mapové značky:</u>	zelené kolečko – výrazný strom zelený křížek – vývrat černé kolečko – sloup veřejného osvětlení černý křížek – jiný umělý objekt	
<u>Zakázaný prostor:</u>	Prostor závodu, tj. veškerý les v okolí centra. - zakázané značky - vysoký plot 524.0; plot 522.0; privat 527.0; 709.0 - nepřístupná oblast (fialové šrafování)	
<u>Systém ražení:</u>	<b>Elektronický systém Sportident.</b> V případě selhání SI jednotky je nutné orazit vyznačené políčko na pravém (sobota) / spodním (neděle) okraji mapy (R1, R2, R3) kleštěmi umístěnými na stojanu kontroly (v případě poruchy SI jednotky na kontrole, kde jsou dvě SI jednotky, je závodník povinen použít druhou SI jednotku, až poté využít ražení do políčka R). Jeden SI čip nesmí být v jednom závodě použit dvakrát.	
<u>Směrné časy:</u>	Směrné časy vítězů všech kategorií (podkategorií) závodu jednotlivců a štafet dle přílohy č. 2 Soutěžního řádu soutěží sekce OB ČSOS a soutěžního řádu Jihomoravské oblasti (sobota)	
<u>Výsledky:</u>	Průběžné výsledky budou vyvěšovány v centru závodu. Předběžné i konečné celkové výsledky budou zveřejněny také na webových stránkách závodu a v systému ORIS.	
<u>Protesty:</u>	S vkladem 200 Kč hlavnímu rozhodčímu.	
<u>Upozornění:</u>	<b>Všichni závodníci startují na vlastní nebezpečí.</b> <b>Všechny kategorie (kromě žákovských a několika veteránských v sobotu) přebíhají v průběhu závodů dvě málo frekventované silnice III. třídy.</b> Při přeběhu komunikací dbejte zvýšené opatrnosti. V lese probíhá těžba a po prosincové kalamitě leží v prostoru celá řada popadaných stromů, které místy ztěžují průchodnost. Tyto jsou lesníky průběžně odklizeny a proto nejsou v mapě vyznačeny. Zákaz vstupu na čerstvě osázené paseky.	
<u>Zdravotnická služba:</u>	V centru pouze základní ošetření bez úhrady.	
<u>Hlavní funkcionáři:</u>	ředitel	Vladimír Dokoupil, R3
	hlavní rozhodčí	Zdeněk Mazal, R1
	stavba tratí	Aleš Chmelík, R2

Předpis: Závodí se dle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu soutěží sekce OB 2015, Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB pro rok 2015, Soutěžního řádu soutěží JM oblasti 2015 a schváleného rozpisu.

Poděkování: Děkujeme vlastníkům lesa a Automotodromu Brno za poskytnutí prostoru pro uspořádání závodu, všem sponzorům a panu Leopoldu Jelínkovi za pomoc a podporu.

### **POKYNY PRO SOBOTNÍ ZÁVOD JEDNOTLIVCŮ**

Typ závodu: Jednorázový denní závod jednotlivců na klasické trati s pevným pořadím kontrol

Zařazení do soutěží: 1. závod Žebříčku B – Morava, závod systému Ranking s koeficientem 1,04, 2. Závod Českého poháru veteránů, 3. závod Jihomoravské ligy v orientačním běhu, 3. závod Hanáckého žebříčku.

Prezentace v centru: **9:00 – 10:00 hod.**  
Samostatně bude organizováno:  
- vydávání obálek s podklady vedoucím oddílů  
- dohlášky a změny  
- prezentace nedělních štafet (vydávání startovních čísel štafet až v neděli ráno)  
**Pokud nebude vaše platba evidovaná v pátek v 18:00 v ORISu, předložte prosím při prezentaci doklad o zaplacení (výpis z účtu).**

Start 00: **11:00 hod.** Startuje se intervalově dle startovní listiny s výjimkou kategorií HDR a P, které mohou startovat v libovolném čase od 10 do 120 v samostatném koridoru, jejich čas je měřen od oražení krabíčky START na startovní čáře.

Nulování a vyčítání čipů: Každý čip musí být ve startovních koridorech vynulován (CLEAR) a zkontrolován (CHECK). Po absolvování závodu je každý závodník povinen data z čipu nechat vyčíst (READ) v centru závodu na vyznačeném místě. Totéž platí i pro ty, kteří závod nedokončí.

Vzdálenosti: Centrum – start 200 m po modrobílých fáborech

Cíl: V centru. **Mapy se v cíli odevzdávají**, budou vydány po nedělním závodě štafet.

Povinné úseky: Označené červenými fáborky nebo koridory:  
- startovní čára – začátek orientace  
- přeběh silnice Ostrovačice – Žebětín. Některé kategorie mají tento povinný úsek v obou směrech, **pozor na pořadí kontrol po absolvování povinných úseků!**  
- poslední (sběrná) kontrola – cíl  
- pozor, jsou dvě sběrné kontroly, cílové koridory se sbíhají

Délky tratí: Viz samostatná tabulka a startovní listiny.

Časový limit: 150 min

Uzavření cíle: 17:10

Mapa: Pohádka máje 2015; stav březen 2015, pro kategorie DH16 - DH21 měřítko 1:15 000, rozměr A4, ostatní kategorie měřítko 1:10 000, rozměr A3 (H35B, H40B) a A4 (ostatní kategorie), ekvidistance 5 m, mapový klíč ISOM 2000, tisk CCB, laserová tiskárna. Mapovali Evžen Cigoš a Zdeněk Lenhart. Předchozí mapy: Augšperský potok (2003), Pohádka máje (2000). Mapy jsou vodovzdorně upraveny.

Popisy kontrol: samoobslužný výdej v centru

Občerstvení v lese: Pro delší tratě na postupech, vyznačeny v mapě, k dispozici bude pitná voda.

Jury: složení jury bude vyvěšeno v centru před startem závodu

Vyhlášení výsledků: v centru, předpokládaný začátek vyhlášení výsledků v 15:30 hod

- vyhlášení budou a věcné ceny obdrží první tři závodníci v kategoriích DH14B, DH16B, DH18B, DH20B, DH21B, DH10N, DH10C, DH12C, DH14C a vítězové kategorií DH21C, DH35B, DH40B, DH45B, DH50B, DH55B, DH60B, DH65B, DH70B, DH75B, H80B
- všichni závodníci kategorie HDR obdrží sladkou odměnu v cíli
- ostatní kategorie se nevyhlašují

## **POKyny PRO NEDĚLNÍ ZÁVOD ŠTAFET**

Typ závodu: Jednorázový denní závod tříčlenných klubových štafet s pevným pořadím kontrol

Zařazení do soutěží: 1. závod Českého poháru štafet a České ligy klubů, Hanácký žebříček štafet

Prezentace v centru: neděle **8:00 – 9:00 hod.** pro štafety neodprezentované v sobotu 9:00 – 10:00

Soupisky štafet: **Vyplněním v systému ORIS – <http://oris.orientacnisporty.cz> - nejpozději do soboty 18.4.do 20:00.** Výjimečně lze odevzdat nebo opravit soupisky v neděli při prezentaci.

Startovní čísla: **Výdej v neděli ráno 8:00 – 9:00** vedoucím oddílů na základě doložené soupisky

Mapa: Pohádka máje 2015 - jih; stav březen 2015, měřítko 1:10000, rozměr A4, ekvidistance 5 m, mapový klíč ISOM 2000, tisk CCB, laserová tiskárna. Mapovali Evžen Cigoš a Zdeněk Lenhart. Předchozí mapy: Augšperský potok (2003), Pohádka máje (2000).  
Mapy jsou vodovzdorně upraveny.  
Zadní strana mapy je označena – číslo štafety/číslo úseku.

Popisy kontrol: pouze na mapách

Start 00: 10:00 v centru ve vlnách podle jednotlivých kategorií

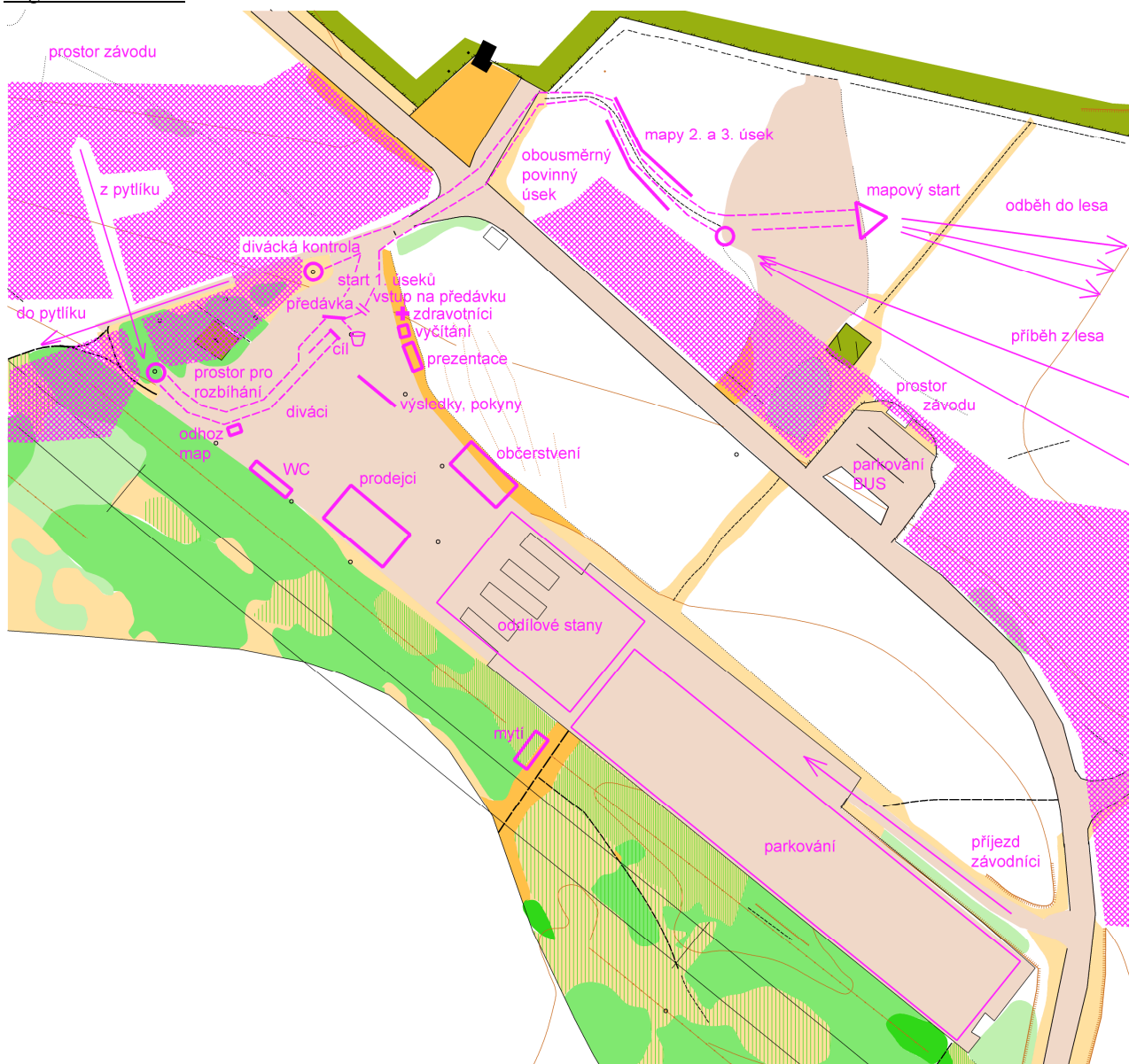
00	H21
05	H18
10	D21
15	D18
20	DH12+D14+H14
25	D105+D135+D165+D180+MIX
30	H105+H135+H165+H180

Délky tratí:

kategorie	úsek	délka v km	převýšení v m	Počet kontrol
DH12	1.-3.	2,6-2,7	60	11-12
D14	1.-3.	3,4-3,6	85	15-16
D18	1.-3.	4,5-4,7	155	17-19
D21	1.-3.	5,6-5,8	220	19-20
D105	1. a 3. 2.	4,4-4,6 4,1	140 120	18-19 15
D135	1. a 3., 2.	3,7-3,8 3,5	90 70	16 14
D165	1. a 3. 2.	3,4-3,5 3,0	80 75	16 13
D180	1. a 3. 2.	3,1-3,2 2,9	75 70	14 12
H14	1.-3.	4,2-4,4	160	18
H18	1.-3.	6,7-6,9	245	23-25
H21	1.-3.	7,7-7,9	280	26-28
H105	1. a 3. 2.	6,2-6,3 5,3	215 180	22-23 19-20
H135	1. a 3. 2.	4,4-4,6 4,1	140 120	18-19 15
H165	1. a 3.	3,7-3,8	90	16

	2.	3,5	70	14
H180	1. a 3.	3,4-3,5	80	16
	2.	3,0	75	13
MIX	1.-3.	5,1-5,3	200	19

### Organizace závodu:



Všechny kategorie mají na trati diváckou kontrolu v centru a pytlík po divácké kontrole (viz plánek) cca 5 minut.

### Průběh závodu:

Závodníci 1. úseků startují z vymezeného prostoru, kam se dostaví 4 minuty před startem své kategorie. Na vstupu do tohoto prostoru si vynulují a zkontrolují svůj čip. **Po startu jsou povinni absolvovat povinný úsek na začátek orientace.** Závodník dobíhající od sběrné kontroly na předávku odhodí na označeném místě mapu, orazí cílovou kontrolu, poté předává dotykem rukou dalšímu úseku a vyčte si svůj čip. Závodníci dalších úseků si před vstupem do předávacího prostoru vynulují a zkontrolují svůj čip. Vybíhající závodníci dalších úseků si sami berou ve výdejně mapu s označením shodným se svým startovním číslem (mapa je na rubové straně označena číslem štafety lomem číslem úseku). Poté pokračují povinným úsekem na začátek orientace.

Pořadí závodníků třetích úseků v cíli je dáno pořadím, v jakém proběhnou cílovou čarou. Cílová kontrola je umístěna až za cílovou čarou. Po proběhnutí cílovou čarou musí závodníci posledních úseků zachovat doběhové pořadí až do okamžiku vložení SI čipu do cílové jednotky.

- Vzorová předávka: Proběhne v neděli v 9:45.
- Jury: složení jury bude vyvěšeno v centru před startem závodu
- Upozornění: Všechny kategorie po startu cestou na mapový start a na diváckou kontrolu přebíhají silnici povinným úsekem. Povinný úsek je obousměrný a v některých místech úzký, dbejte zvýšené opatrnosti. V lese se nachází hodně kontrol na malém prostoru, kontrolujte kódy.
- Cíl: v centru závodu. **Mapy se odhazují na vyznačeném místě na doběhu**, budou vydány po hromadném startu neodstartovaných úseků.
- Povinné úseky: Označené červenými fáborky nebo koridory:
- start – mapový start
  - kontrola 73 (před přeběhem silnice) – divácká kontrola
  - sběrná kontrola – cíl
- Časový limit: 210 min/štafeta
- Uzavření cíle: cíl se uzavírá po doběhnutí poslední štafety, nejpozději ve 14:00
- Hromadný start neodstartovaných úseků: bude vyhlášen rozhlasem. Předpokládáme cca 12:30.
- Vyhlášení výsledků: v centru, předpokládáný začátek vyhlášení výsledků v 13:00 hod
- vyhlášeny budou a ceny obdrží první tři klubové štafety v kategoriích DH12, D14, H14, D18, D21, H18, H21 a vítězné štafety D105, D135, D165, D180, H105, H135, H165, H180
  - kategorie MIX vyhlašována nebude

Děkujeme našim sponzořům a partnerům ČSOS

